

**CRELOC**  
**COMITÉ POUR LA RÉOUVERTURE**  
**DE LA LIGNE OLRON - CANFRANC**

**PASSAGES A NIVEAUX SUR L'AXE OLRON - BEDOUS**

Date / Durée de la mission	16 octobre 2010
Type de mission	ÉTUDE
Client	CRELOC : Comité pour la réouverture de la ligne Oloron – Canfranc. Association d’usagers de la Vallée d’ASPE (Pyrénées) œuvrant pour la réouverture de la ligne PAU – CANFRANC. Elle est présidée et animée par Alain CAZENAVE – PIARROT. Le CRELOC agit en étroite collaboration avec le CREFCO son pendant espagnol.
Partenaires du projet	aucun
Intervenants CERCL	Directeur d’étude : Robert CLARACO Ingénieur d’études : Gilles CLARACO
Descriptif	La circulaire BUSSEREAU du 26 juin 2008 prévoit que tous les passages à niveaux d’une ligne ayant vocation à être réouverte (s’il s’agit d’une ligne pour voyageurs) doivent être supprimés. Le CRELOC a sollicité CERCL afin de mesurer les impacts de cette nouvelle réglementation sur le projet de réouverture de la ligne PAU – CANFRANC. Les résultats de l’étude et les préconisations de CERCL sont les suivants : d’une part, s’agissant d’une circulaire, elle n’a pas force de loi, d’autre part la dangerosité de l’ensemble des passages à niveau sur la section OLRON – BEDOUS n’est pas prouvée. En conséquence, seul un passage à niveau sur deux devrait être supprimé.
Compétences mobilisées	Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d’infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques (réglementation ferroviaire sur les passages à niveaux).