

COLLECTIF USV

« UNION POUR LA SAUVEGARDE DES VILLAGES »

Date / Durée de la mission	9 juillet 2010-31 juillet 2010
Type de mission	Étude
Client	L'Union pour la sauvegarde des villages regroupe les usagers de l'entrée nord de Toulouse (SAINT-JORY, LESPINASSE...), présidé alors par Thierry FOURCASSIER.
Partenaires du projet	Sans objet
Intervenants CERCL	Directeur : Robert CLARACO Ingénieur : Gilles CLARACO
Descriptif	CERCL a procédé à l'analyse comparative des options d'accès à Toulouse de la ligne à grande vitesse Bordeaux – Toulouse. CERCL propose de limiter l'impact de la construction de la ligne à grande vitesse Bordeaux – Toulouse dans le secteur du frontonnais en jumelant la ligne au tracé de l'autoroute sise sur cet axe. Cette contre-proposition, à la demande du Ministre Jean-Louis BORLOO a fait l'objet d'études complémentaires de la part de RFF. In fine, le collectif USV défend désormais une autre solution alternative établie par CERCL consistant à suivre le tracé de la ligne actuelle.
Compétences mobilisées	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d'infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques - Modélisation, prévision de trafic - Cartographie