

ALTRO TRANSLINE

SCHÉMA DE DESSERTES A GRANDE VITESSE ET FRET

Date / Durée de la mission	22 décembre 2008 – 31 mars 2008
Type de mission	Étude
Client	ALTRO TRANSLINE : Association pour le développement de l'axe ALPES – ATLANTIQUE présidée par René SOUCHON
Partenaires du projet	Sans objet
Intervenants CERCL	Directeur : Robert CLARACO Ingénieur : Gilles CLARACO
Descriptif	<p>ALTRO TRANSLINE a commandé une étude visant à établir un schéma transversal de dessertes du territoire français via le Massif Central pour les trafics voyageurs à grande vitesse avec une voie associée dédiée au fret (3 voies). L'objectif final est de rattacher le Massif Central aux flux d'échanges européens en rationalisant les échanges est – ouest.</p> <p>CERCL a réalisé une étude de marché indiquant que le trafic fret apportait une nouvelle rentabilité à l'infrastructure à grande vitesse. Cette proposition s'appuyait également sur l'ouverture à l'international du port de La Rochelle.</p> <p>La SNCF a introduit dans la discussion le dossier POCL (Paris Orléans Clermont Ferrand Lyon) qui par ces interférences maintient le dossier en état.</p>
Compétences mobilisées	<ul style="list-style-type: none"> - Connaissances relatives aux problématiques des grands projets d'infrastructures ferroviaires : aspects techniques, impacts sociaux-économiques et environnementaux, aspects juridiques - Modélisation fonctionnelle, prévision de trafic - Cartographie