

**Ax - Latour-de-Carol
15 km de RVB
après le déraillement
du 13 février**

La SNCF a pris de grandes mesures pour renforcer la voie sur Toulouse - Ax-les-Thermes - Latour-de-Carol. Après le déraillement à Mérens d'un TER en janvier (La Vie du Rail du 13 février), l'Équipement de Toulouse a renouvelé début juillet 15 km entre Ax et Latour. Quelques semaines avant le déraillement, l'état de la voie avait été jugée fort préoccupant par deux experts indépendants qui avaient averti la SNCF et RFF, attirant l'attention sur le risque potentiel pour les circulations. Robert Claraco et Hugues Romain avaient produit des clichés des attaches de rail manquantes. Depuis, la SNCF a remplacé les rails à double champignon par du vignole, changé les traverses pourries et ajouté une attache aux deux existantes. Et des ralentissements sont imposés sur les sections qui n'ont pas été encore modifiées. Le passage des trains de fret est à nouveau autorisé. Pour connaître l'ensemble du dossier, consultez le site Internet intermodalite.com M. F.